

לוח י/13 - מערכת התחבורה הציבורית במזרח ירושלים<sup>1</sup>, 2015-1998

Table X/13 - The Public Transportation System in East Jerusalem<sup>1</sup>, 1998-2015

מספר אוטובוסים Number of buses	מספר נוסעים ביממה Number of passengers	מספר נסיעות ביום Number of trips per day	מספר קווים <sup>3</sup> Number of lines <sup>3</sup>	מספר חברות No. of companies	שנה <sup>2</sup> Year <sup>2</sup>
72	18,000	725	15	12	1998
216	69,000	3,810	30	17	2004
269	85,000	4,461	30	17	2006
294	92,000	4,376	30	17	2008
319	94,750	4,106	30	16	<sup>4</sup> 2010
285	..	..	32	12	2012
285	91,280	3,528	37	8	2014
290	..	..	30	8	2015

1 Since 2004 and after a process of re-organization, an organized system exists in East Jerusalem. For an explanation see the chapter introduction

2 Since 2004 the data is based on surveys carried out in the relevant years

3 Including alternative lines

4 Some minibuses were replaced by buses. This way the capacity of the public transport system was enlarged, while reducing the number of trips

1 משנת 2004 אחרי תהליך של ארגון מחדש, פועלת בשכונות הערביות של ירושלים מערכת מוסדרת. להסבר ראו במבוא לפרק

2 משנת 2004 הנתונים מבוססים על סקר, בשנים המתאימות

3 כולל קווי חלופות

4 חלק מהמיניבוסים הוחלפו באוטובוסים, בכך גדלה הקיבולת של מערכת התחבורה הציבורית, תוך צמצום מספר הנסיעות