

פרק י – תחבורה ותשתיות

1. כלי רכב מנועיים

כלי רכב מנועי - רכב המונע בכוח מכאני מכל צורה שהיא, לרבות אופנוע אך למעט רכב הנגרר על ידי רכב מנועי.

שנת ייצור - שנת הייצור איננה זהה לשנה הקלנדרית. במחצית השנייה של השנה מיובאים לארץ גם כלי רכב ששנת ייצורם גדולה בשנה משנת הרכישה. החל משנת 2008 "שנת עלייה לכביש", אשר זהה לשנה הקלנדרית, מחליפה את שנת הייצור.

משאית - רכב המשמש להובלת משא או מיועד לכך. כולל רכב מסחרי עד 3.5 טון (אחוד ולא אחוד) ומשאית מעל 3.5 טון (מיכלית, גורר וכדומה). אינו כולל רכב דו-שימושי, אוטובוס זעיר (החל משנת 1993) וטיולית (החל משנת 1996).

רכב פרטי - רכב שאינו ציבורי, מסחרי או דו גלגלי ומיועד להסיע עד 9 נוסעים. כולל רכב דו-שימושי.

אוטובוס - רכב מנועי להסעת 9 נוסעים ויותר. החל משנת 1996 כולל טיולית.

אוטובוס זעיר - רכב מנועי במשקל של עד 4 טון, בעל התקן להסעת נוסעים, המורשה להסיע עד 17 נוסעים.

מונית - רכב מנועי ציבורי שאינו אוטובוס ציבורי. מיועד להסיע עד 11 נוסעים.

רכב מיוחד - רכב המיועד לשירותים מיוחדים כגון: אמבולנס, מכונית חילוץ, מכונית סניטרית וכדומה.

אופנוע - כל כלי הרכב המנועיים בעלי 2 או 3 גלגלים, לרבות תלת-אופנוע ואופנוע עם רכב צידי (סירה). החל מ-1992, סיווג אופנועים לתתי-קבוצות מבוצע לפי נפח מנוע.

הנתונים כוללים את כל סוגי כלי רכב המנועיים הרשומים במשרד הרישוי, אשר היה להם רישיון בר תוקף בסוף השנה המצוינת, או שתוקף רישיונם פג לפני לא למעלה משנה.

הנתונים אינם כוללים רכב בטחון (צבא ומשטרה), כלי רכב של אזרחי חוץ בעלי רישיונות זמניים, רכב תיירים השוהים בארץ פחות מ-3 חודשים, רכב דיפלומטי, רכב או"ם, גרורים, טרקטורים ורכבים הרשומים ביהודה ושומרון ובחבל עזה.

יישוב (כתובת) בעל הרכב - הנתונים שבפרסום מסווגים לפי היישוב הרשום (כתובת) של בעל הרכב – לא לפי מקום מגוריו של המשתמש בפועל ברכב, ואף לא לפי היישוב שבו הרכב פעיל. כאשר חברות בעלות צי רכב

גדול משנות בשנה מסוימת את הכתובת הרשומה של צי הרכב שלהן, חלה "קפיצה" גדולה במספר כלי הרכב (לעומת השנה הקודמת) של היישוב ה"מקבלי", אך היא אינה משקפת שינויים במספר כלי הרכב העומדים לרשות האוכלוסייה באותו יישוב, ולהפך. לכך יש גם השפעות על הגיל הממוצע של כלי הרכב. הגיל הממוצע של ציי רכב – בעיקר של חברות השכרה ושל חברות החכר (ליסינג) – נמוך, ולכן הוא משפיע על הגיל הממוצע של כלי הרכב ביישוב שבו החברה רשומה.

מורשים לנהוג - כל אוכלוסיית בעלי רישיונות הנהיגה הישראלים שהיה להם רישיון נהיגה בר-תוקף או שתוקף רישיונם פג בשנה הקודמת. לא כולל מורשים לנהוג בטרקטורים ו/או במכונות חקלאיות ניידות בלבד.

להגדרות והסברים מפורטים יותר, ראו: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, [כלי רכב מנועיים 2014](#), פרסום מס' 1607, וכן [מורשים לנהוג 2014](#), פרסום מס' 1610.

2. נסועה

נסועה - מספר הקילומטרים שכלי רכב מנועי נסע בתקופה נתונה.

החל בשנת 2011 נתוני הנסועה מתבססים על קבצים מינהליים המתקבלים בלמ"ס ממשד התחבורה. בשנת 2010, הוחל ברישום נתון מד המרחק במהלך מבחן הרישוי השנתי של הרכב. מידע זה נרשם במאגר הרכב של משרד התחבורה. חישוב הנסועה השנתית בלמ"ס נעשה על סמך הפרש נתוני מד המרחק של אותו רכב שנרשמו בשני מבחני רישוי בשתי נקודות זמן, בפער של כשנה.

להגדרות והסברים מפורטים יותר, ראו: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, [נסועה 2014](#), פרסום מס' 1621.

3. תאונות דרכים

תאונת דרכים עם נפגעים - תאונת דרכים שמעורב בה כלי רכב אחד בנסיעה לפחות, ונפצע בה אדם אחד לפחות והוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידה. לא כולל תאונת דרכים עם נזק בלבד ופעולת טרור. התנגשות בין כמה כלי רכב נחשבת לתאונת דרכים אחת.

הנתונים כוללים רק תאונות דרכים שדווחו למשטרת ישראל. משטרת ישראל אינה רושמת תאונות שבהן מעורב רכב צבאי בלבד.

תאונה קטלנית - תאונה שבה או שבעקבותיה נהרג אדם אחד לפחות.

הרוג - אדם שמת בעקבות תאונה או שמת מפצעיו בתוך 30 יום מהתאונה.

תאונה קשה - תאונה שבעקבותיה נפצע אדם אחד לפחות, באופן קשה, ושלא נהרג בה אף אדם.

פצוע קשה - מי שאושפז ל-24 שעות או יותר בעקבות תאונה, שלא לצורך השגחה בלבד.

תאונה קלה - תאונה שבעקבותיה נפצע אדם אחד לפחות ושאינה תאונה קטלנית או תאונה קשה.

פצוע קל - אדם שנחבל בעקבות תאונה ולא אושפז, או אושפז פחות מ-24 שעות, או אושפז לצורך השגחה בלבד.

עקב שינויים נוספים בנוהלי רישום תאונות ובהגדרות כלי הרכב השונים במהלך שנת 1993 ובדצמבר 1995 יש להיזהר בהשוואה לנתונים שלפני 1993.

סוג רכב מעורב בתאונה: החל מנתוני שנת 2000, נערך שינוי בסיווג דרגות הרכב, נתונים קודמים לשנת 2009 עלולים להכיל סטיות מזעריות בסיווג כלי הרכב המעורבים בתאונות עם נפגעים.

להגדרות והסברים מפורטים יותר, ראו: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, [תאונות דרכים עם נפגעים 2014 חלק א', פרסום מס' 1611](#).

4. מערכת התחבורה הציבורית בירושלים

שעת שיא - השעה שבה מספר הנוסעים והנסיעות הם הגבוהים ביותר ביום. שעת השיא בירושלים היא בין השעות 07:00-08:00.

נסועה - מספר הקילומטרים שכלי רכב נסע בתקופה נתונה.

נוסע – אדם שעשה שימוש באוטובוס או ברכבת הקלה בירושלים ושילם עבור שימוש זה, באמצעות רכישת כרטיס נייר או באמצעות רב קו

מערכת התחבורה הציבורית במזרח ירושלים

חברות - חברות פרטיות המפעילות אוטובוסים ומיניבוסים בין האזורים השונים במזרח ירושלים. חלקן, חברות פרטיות שנוסדו בשנות ה-30 וחלקן חברות שהוקמו אחרי תהליך הארגון מחדש בשנת 2004. החברות כולן פועלות כיום באמצעות עמותה אחת בשם "מסיעי מזרח ירושלים" שמאגדת את כל החברות.

שיטת החקירה - הסקר הקיף כ-40% מכלל הנסיעות שנקבעו על ידי סקר מקדים שבדק את זמני הנסיעות של האוטובוסים במשך יומיים. הסקר התבצע כשהסוקר נמצא על הקו לאורך כל הנסיעה, רושם את מספר העולים והיורדים בכל תחנה, אמצעי התשלום, והאוכלוסיות הזכאיות להנחות ייעודיות (מבוגרים, ילדים וכד').

מסלול הקווים - מכיוון שאין תחנות מוגדרות ואדם יכול לעלות מכל נקודה בדרך, המסלול מחולק לקטעים על מנת לאפשר את הסקירה בצורה מדויקת יותר.

5. חברת "דואר ישראל"

בית דואר - יחידת דואר שבה מתבצע מיון דואר וממנה יוצאים דוורים לחלוקת הדואר.

סניף דואר - יחידת דואר המספקת שירותי אשנב לציבור ומופעלת על ידי עובדי חברת "דואר ישראל".

סוכנות דואר - יחידת דואר המספקת שירותי אשנב לציבור ומופעלת על ידי סוכן.

תא דואר - תיבת מכתבים ממוספרת הצמודה בדרך כלל לסניף דואר, שחברת "דואר ישראל" גובה תשלום מן הלקוח עבור זכות השימוש בה.

תא חלוקה - תיבת מכתבים ממוספרת שאינה צמודה לבית הנמען, אלא לקבוצה של תיבות (מרכז חלוקה). הדואר מחולק בתיבה זו בלבד ולא בבית הנמען.

תיבת דואר - תיבה המיועדת לאיסוף מכתבים מן הציבור בקרבת מקום מגוריהם.

6. מים

אספקה של מים - מים שנרכשו מחברת מקורות ומים מתפוקה עצמית של העירייה, המיועדים לעיר ירושלים.

מכירה וצריכה של מים - כמות המים שנמכרה לצרכנים לשימושים שונים.

תקבולי מים: סיכום של תקבולי הפקה ותקבולי קנייה.

פחת - ההפרש בין כמות המים שסופקה לעיר לבין כמות המים שנמכרה לצרכנים (אשר בגינה בוצעה גבייה בפועל). הפחת הכללי מקורו הן בפחת הנדסי-תפעולי - פרצים ודליפות בצנרת המים, והן בפחת מדידה - קשיים שונים בקריאת מדי מים.

קווי מים - צינורות לאספקת מים לבניינים, למתקנים ולהשקיה.

קווי ביוב - צינורות מבניינים ומתקנים שהותקנו לצורך ריכוז והוצאת מי שפכים (ביוב).

קווי ניקוז - צינורות לצורך איסוף ותיעול של מי גשמים.

צריכה עירונית: כמות המים שסיפקה רשות מקומית לסוגי השימוש השונים, ללא צרכני תעשייה בהקצבה וחקלאות בהקצבה.

צריכה למגורים: כמות מים הנצרכת במגורים בלבד, כולל גינון פרטי ליד הבית.

7. רשימת המקורות ללוחות

לוחות 1/2: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, כלי רכב מנועיים, לשנים המתאימות, (Int.)

לוחות 3: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, מורשים לנהוג, לשנים המתאימות, (Int.)

לוח 4: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, מורשים לנהוג, לשנים המתאימות, (Int.), הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, נסועה, לשנים המתאימות, (Int.) והלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, כלי רכב מנועיים, לשנים המתאימות, (Int.)

לוחות 5/8: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, תאונות דרכים עם נפגעים - חלק א': סיכומים כלליים, לשנים המתאימות, (Int.)

לוח 9: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, גף תחבורה

לוח 10: רכבת ישראל

לוחות 11, 13: תכנית אב לתחבורה ירושלים

לוח 12: משרד התחבורה, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

לוח 13/א: תכנית אב לתחבורה ירושלים, מערכת התחבורה הציבורית במזרח ירושלים

לוח 14: בנק ישראל, מידע שנתי על התאגידים הבנקאיים, לשנים המתאימות, (Int.)

לוח 15: חברת "דואר ישראל"

לוחות 16-18: תאגיד הגיחון - מפעלי מים וביוב ירושלים בע"מ

לוח 19: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, הרשויות המקומיות בישראל, לשנים המתאימות, (Int.)