

יולי 2014 - גליון מס. 3

אם אינך רואה מייל לחצ [כאן](#)

שלום לך,

"השכונה" שלנו בווערת בימים אלו, אבל אנו, בפרייקט "קיימות עירונית", משתדלים לשמור על השיגרה ולפעול לטובת עתיד טוב יותר.

לפיכך, אנו שמחות להגיש לך את גליון מס. 3 של "חדשות פרויקט קיימות עירונית", פרויקט הערך במכון ירושלים לחקר ישראל.

בגליון זה: פירוט של העשייה האחרונה בפרוייקט, בדגש על פתיחת השלב השני של הפרוייקט, בסדרת ניסוח חזון ועקרונות לעיר ישראלית מקיימת; הצצה לעולמו של אראל אבינרי, המוביל את תחום התחבורה בפרוייקט, אשר יחלוק עימנו תובנות על כלכלה התנהגותית ועל יישומה בקידום השימוש בתחבורה עירונית מקיימת; ראיון עם תמי גבריאלי, מנהלת הפרוייקט, על רשמיה מהשתתפותה בכנס האורבני העולמי במדיין שבקולומביה באפריל האחרון, וליסיום- ראיון עם פול ויטל, סמנכ"ל נכסים ופרוייקטים אורבניים בעיריית נתניה, מומחה לתכנון מקיים וחבר הועדה המלווה של הפרוייקט. מידע נוסף ניתן למצוא באתר שלנו.

נשמח למעורבותך ולהערותיך בכל עת.

בברכת ימים שקטים,

תמי גבריאלי-מנהלת הפרוייקט, גלית רז-דרור-רכזת הפרוייקט, אורית נבנ-אחראית אסטרטגיה תקשורתית בפרוייקט

מהנעשה בפנים- תהליך העבודה בפרוייקט

פגישת ניסוח חזון ועקרונות לעיר מקיימת- יולי 2014

אנו שמחים לבשר כי לאחרונה הסתיים השלב הראשון של הפרוייקט, שעיקרו הנחת בסיס הידע בנושא קיימות עירונית ממיטב המחקרים, העובדות והעשייה האמפירית, מרובי העולם ומישראל. בקרב נפרסם מסמך אשר יסכם את ממצאי שלב זה.

את שלב ב' פתחנו בתחילת חודש יולי בסדנא לניסוח חזון ועקרונות לעיר מקיימת בישראל. בפגישה השתתפו כ-20 משתתפים מתחומים מגוונים, כגון: תכנון, שלטון מקומי, כלכלה, סביבה, שיווק, צריכה, עיצוב, קהילות, קיימות, מגזר עסקי ועוד. כל אחד מהם בעל ניסיון היכרות מעמיקה בתחום.

המפגש כלל עבודה משותפת על ניסוח חזון הפרוייקט לעיר מקיימת בישראל (עבודת הניסוח טרם הושלמה ונפרסמה באתר לכשתושלם), לאחר מכן ביקשנו ללמוד מנסיונם הרב של המשתתפים, ומתוך דוגמאות שהביאו עימם, על הצלחות שחוו בהובלת שינוי התנהגות במרחב העירוני. מתוך דוגמאות אלו זורנו יחדיו עקרונות אשר ינחו אותנו בהמשך בניסוח פרקטיקות פעולה שיסייעו להוביל לעיניי התנהגות באורה החיים העירוני לכיוון מקיים יותר.

בהמשך העבודה נצא למספר פיילוטים עם מגוון רשויות מקומיות לבחינה בפועל של אותן פרקטיקות.

[לקראת נוספת על המפגש](#)



פוקוס על...

אראל אבינרי – על תובנות הכלכלה התנהגותית ועל יישומן בקידום השימוש בתחבורה עירונית מקיימת



פרופ' אראל אבינרי, העומד בראש [המרכז לתשתיות תחבורה ולוגיסטיקה](#) (ACITRAL) במכללה האקדמית ללמוד מנסיונם הרב של בתל-אביב (מכללת אפקה) עוסק בחקר ההתנהגות האנושית בהקשר התחבורתי. מחקריו עוסק בתחזית לגבי ההתנהגות האנושית ובעיצוב כלים לשינוי התנהגות. בין הנושאים אותם הוא חוקר: רציונליות מוגבלת בהתנהגות תחבורה, השפעת מידע על קבלת החלטות ואינטראקציות חברתיות בין משתמשי תחבורה.

"היום מובן מאליו שלצד ההשפעות החיוביות של התחבורה על קדמה, על תחרות ועל צמיחה, החיוביות להתפתחות עירונית, יש לה גם צד אפל; לתחבורה יש השפעות שליליות על הסביבה ועל החברה. כך למשל, כולנו מכירים את סוגיית הפליטות הפחמניות מכלי רכב. המהוות מפגע בריאותי ותורמות לשינוי האקלים. אולם, מעבר לכך תחבורה מציבה בפנינו אתגרים משמעותיים נוספים, כמו בטיחות בדרכים, נגישות ושיוויון חברתי. הסתמכות יתר על שימוש ברכב פרטי גורמת לפגיעה פיזית וחברתית ולהדרת קבוצות אוכלוסיה שנגישותן לרכב פרטי מוגבלת. כיום מתחילים להבין מגבלות אלו. ערים רוצות להיות ירוקות ולהבטיח לתושביהן אורח חיים נעים ואיכותי יותר. הן גם מסתכלות קדימה ושואלות את עצמן האם אורח החיים הנוכחי יכול לקיים את התושבים ולהבטיח שאיכות החיים והמשגוג שהעיר מציעה יישאר לאורך זמן. כאשר הן מתמודדות עם שאלות אלו, שמות לעצמן ממשלות וערים למטרה לצמצם את האפקט השלילי של התחבורה. [להמשך קריאה](#)

היינו שם-

רשימים ממדיין, קולומביה-אפריל 2014 – ראיון עם תמי גבריאלי*

אם היינו צריכים הוכחה לכך שעירוניות הינה הנושא החם בסביבה (ואנו לא צריכים...) הרי שזו ניתנה, ובגדול, בחודש אפריל האחרון ב- [World Urban Forum](#) (WUF7) - **הכנס האורבני העולמי**. זהו אחד האירועים החשובים בתחום העירוניות, המושך אליו, אחת לשנתיים, אלפי משתתפים מכל רחבי העולם.

הכנס מאורגן על-ידי UN Habitat, ארגון הערים והעירוניות של האו"ם, שנוסד בשנת 1978. במקור עסק הארגון בדיור הוגן, בעיקר במדינות מתפתחות, ובשנים האחרונות התרחבה פעילותו- מדיור לעירוניות בכלל ומתמדינות המתפתחות לעולם כולו, תוך התמודדות עם תהליך העירור המהיר המתרחש בכל העולם ומעלה אתגרים חדשים ומורכבים. [להמשך קריאה](#)



מדברים על קיימות עירונית

אדריכל פול ויטל*



תמונה מתוך שיתוף ציבור שנערך בנתניה בשנת 2004

אחד הנוצגים הבולטים של המגזר העירוני בוועדה המלווה הוא פול ויטל. פול הוביל במשך שנים רבות, יחד עם ראש העיר מרים פיירברג, את נתניה להיות עיר המובילה באימוץ פרקטיקות מתקדמות של קיימות.

פול מספר על הפעילות בנתניה ומאפשר בכך הצצה למגוון תחומים בהם הפעילות העירונית נושקת לקיימות או סביבתיות "נתניה היתה בין הערים הראשונות בארץ שחתמו על מסמך ICLEI של אגנדה 21 כבר בשנת 2008, מנהל הנדסה של עיריית נתניה תמיד הוביל לשילוב של כל המנהלים והמחלקות העירוניים בחוטה הקיימות וזה חדר לכולם, לא מעט בהשראת ראש העיר. עיריית נתניה היתה הראשונה לאמץ תקן אחריות חברתית ת"י 10,000. אנו פועלים להפחתת גזי חממה, עשינו עבודה רצינית עם חברת גיאוקרטוגרפיה במטרה להגיע ליעד של הפחתת 20% מהפליטות תוך 10 שנים. הכנו אגודת מיוחדת לתקן ירוק לבניה על מנת ליצור מסמך פרקטי שלא יישאר על הנייר בלבד. השנה קיבלנו פרס מהחברה להגנת הטבע על היוזמה הראשונה המקומית הראשונה ובינתיים היחידה המעסיקה אקולוגית עירונית בכל הקשור לטבע עירוני: אגם החורף, חורשת הסרג'נטים, שמורת האירוסים. בכל שלושת האתרים הללו ערכנו סקרי מגוון ביולוגי. נתניה היא הרשות היחידה שיש לה לא רק תכנית אב לחופים אלא גם תכנית אב להתמודדות עם נושא המצוק החופי. כבר ב-2005 הקמנו צוות מומחים שעסק בייצוב המצוק וכתב, עם הטכניון DHI-, תסקיר השפעה על הסביבה, הראשון מסוגו בישראל, שיצר מודל להגנה על המצוק הימי ע"י שובר גלים". [להמשך קריאה](#)

* **פול ויטל** – אדריכל, במשך שנים רבות כיהן כמנהל עיר ברמלה, נס ציונה וב-15 השנים האחרונות בנתניה. בתקופת כהונתו, תחת ראש העיר הגב' מרים פיירברג איזר שהובילה מדיניות פיתוח עירונית אינטנסיבית הוביל את נתניה לחזית העשייה בתחומי התכנון המקיים. כיום מכהן סמנכ"ל נכסים ופרוייקטים אורבניים בעיריית נתניה.

כתבו עלינו

"הארץ" - 11.7.2014 - "לאמת מסיפור הפרברים"

[חדשות](#) מט"י ירושלים

להצטרפות לרשימת התפוצה

צרו קשר

המרכז למחקרי קיימות
מכון ירושלים לחקר ישראל
רחוב רד"ק 20, ירושלים, 92186
טלפון: 02-5630175-02
פקס: 02-5639814
מייל: gallitr@jiis.org.il
אתר: <http://www.ukayamut.com>

להסרה מרשימת התפוצה לחצ כאן

Jerusalem Institute for Israel Studies, 20 Radak St., Jerusalem, 92186, Israel

© כל הזכויות שמורות