



31.03.2022

הודעה לעיתונות

## על רקע פתיחת קו הרכבת בין ירושלים למודיעין היום:

### קו הרכבת בין ירושלים לתל-אביב חוזר להיקפי הנוסעים כפי שהיו בשנת 2020 לפני פרוץ מגיפת הקורונה

על רקע פתיחת שרות הרכבת בין ירושלים למודיעין לאחר השלמת פרוייקט "קשת מודיעין" עולים מספר נתונים מעניינים כפי שעולה מניתוח שנעשה על ידי חוקרי מכון ירושלים למחקרי מדיניות לנתוני משרד התחבורה והלמ"ס.

לפי ספירות תנועה המתפרסמות על-ידי משרד התחבורה, ישנן כ-6,300 נסיעות ברכב פרטי ממודיעין (כולל מודיעין עילית והישובים הסמוכים לה) לירושלים ביום חול בשעת שיא בוקר (9:00-6:00). אפשר להניח כי כלל הנסיעות ברכב פרטי, בכל שעות היום, מגיע לכ-23,000.

כנראה שחלק מנסיעות אלו, כמו גם חלק מהנוסעים באוטובוס ממודיעין לירושלים יעבור לרכבת, אך האם יתווספו נסיעות נוספות, של אנשים הנוסעים כיום ממודיעין לאזור תל-אביב, ויעברו לעבוד או ללמוד בירושלים? האם תהיינה גם נסיעות ברכבת בכיוון ההפוך, של ירושלמים שיבואו לעבוד במודיעין? כנראה שיהיו, אך שלא הרבה. ושאלה אחרת היא, האם הרכבת תעודד ירושלמים שחשבו להגר מהעיר, לעבור למודיעין ולהישאר לעבוד בירושלים.

נתון מעניין נוסף מצביע על כך שקו הרכבת בין ירושלים לתל-אביב (דרך נתב"ג) ממשיך להתאושש לאחר מגיפת הקורונה, וברבעון השני של 2021 נסעו בו 736,100 נוסעים, זאת בדומה לרבעון הראשון של שנת 2020, ערב הקורונה (בו נסעו בקו 753,000 נוסעים). לשם השוואה, בקו חיפה תל-אביב נסעו 1.41 מיליון נוסעים ברבעון השני של 2021 – כמעט פי שניים מאשר בקו ירושלים תל-אביב, אך משמעותית פחות ממספר הנוסעים בקו זה קודם למגיפת הקורונה – 2.02 מיליון.

למעשה אף אחד מקווי הרכבת בישראל, למעט ירושלים תל-אביב דרך נתב"ג, לא חזר למספר נוסעים דומה לזה שהיה ערב הקורונה.